



## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
w miejscowości Bałoszyce na działkach nr 9/1,  
6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz

**BRANŻA:** drogowa CPV-4523320-6

**KATEGORIA  
OBIEKTU:** XXII i XXVI

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 01.12.2018 r.



## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 oświadczam, że projekt budowlany parkingu wraz z zatoką autobusową w miejscowości Bałoszyce na działkach nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**OBIEKT:** Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową w miejscowości Bałoszyce na działkach nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 01.12.2018 r.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-17M-4UW-F1M \***

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

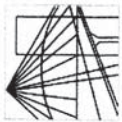
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu **RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

## DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Olsztyn, dnia 06 czerwca 2014 r.

**P a n Rafał Wrzosek**  
**14-200 Ilawa**  
**ul. M. Skłodowskiej Curie 2B/27**

**WAM/OKK/U/ 35 /14**

Odpowiadając na pismo z dnia 7 maja 2014 r. w sprawie interpretacji uprawnień budowlanych, uprzejmie wyjaśniam:

Posiadana przez Pana decyzja Nr WAM/0049/PWOD/12 z dnia 15.06.2012 r. wydana w oparciu o przepisy § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia, w specjalności drogowej bez ograniczeń, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów, takich jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności tych uprawnień.

Według art. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260) – drogą jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm./ - określają obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje, stanowiące wyposażenie techniczne dróg, są to np. : urządzenia odwadniające i odprowadzające wodę, rowy odwadniające, urządzenia ściekowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie dróg, itp.

Nie wszystkie jednak obiekty objęte definicją „drogi” wchodzą w zakres w/w uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

Według naszej opinii, posiadane przez Pana w/w uprawnienia w specjalności drogowej upoważniają do wykonania (zarówno w projektowaniu jak i wykonawstwie) korpusu ziemnego drogi, nawierzchni drogowych oraz urządzeń do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego (rowy, ścieki, zbiorniki retencyjne), urządzeń do głębokiego odwodnienia drogi (dreny), a także do wykonania przyłączy odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej. Nie obejmują natomiast, naszym zdaniem, wykonywania kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Andrzej Stasiowski*





## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
w miejscowości Bałszyce na działkach nr 9/1,  
6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałszyce, gm. Susz

- powierzchnia parkingu	1 119,36 m <sup>2</sup>
- stanowiska postojowe	33 szt.
- powierzchnia chodników	193,35 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 01.12.2018 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową w miejscowości Bałoszyce na działkach nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz**

- budowa parkingu;
- budowa zatoki;
- przebudowa chodników;
- odwodnienie do istniejącej studni;

**Inwestor:** **Gmina Susz**  
**14-240 Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**

**Jednostka projektowa:** **Pracownia Projektowa „D3”**  
**ul. Lipowy Dwór 23B**  
**14-200 Ława**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Zjazdy z drogi powiatowej 1910N	- projektowane
Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim w miejscowości Bałoszyce i obejmuje działki nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 – obręb Bałoszyce, gm. Susz. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy parkingu na 33 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej oraz zatoki dla autobusu. Przebudowany zostanie również istniejący chodnik z płyt betonowych. Wody opadowe z parkingu będą odprowadzane projektowanymi wpustami do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

#### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do projektowanej inwestycji otoczony zabudową jedno, wielorodzinną, usługową i pasem drogowym drogi powiatowej nr 1910N.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren płaski z łagodnym spadkiem od jezdni drogi powiatowej nr 1910 N

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna i linie elektroenergetyczne.

### **3.5. Rozbiórki**

- w ramach budowy parkingu i zatoki autobusowej zaplanowano rozbiórkę istniejących krawężników betonowych i obrzeży, zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm rozbiórkę nawierzchni betonowej monolitycznej, z płyt drogowych betonowych oraz z kostki brukowej betonowej istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1910N

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania przy drodze powiatowej nr 1910N w Bałoszycach zaprojektowano budowę parkingu z 33 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych wraz z zatoką autobusową oraz przebudowę chodników dla pieszych. Projektowany parking będzie służył mieszkańcom korzystającym z pobliskiej infrastruktury publicznej tj. boiska sportowego oraz kościoła. Zatoka autobusowa będzie służyła do zapewnienia bezpiecznego transportu dzieci. Projektowany parking będzie oświetlony istniejącym oświetleniem ulicznym. Wody opadowe z parkingu będą odprowadzone do istniejącej studni rewizyjnej na zakrytym ciągu wodnym Struga Bałoszycka. Nawierzchnia parkingu wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z kruszywa 0/31,5mm łamanego C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Piasek zostanie ułożony na geowłókninie separacyjnej. W ramach zadania ustawione zostaną wpusty kanalizacji deszczowej odprowadzające wody opadowe z parkingu, zatoki i chodników do kanalizacji deszczowej.

Podstawowym celem budowy parkingu i zatoki autobusowej jest zapewnienie miejsc postojowych dla samochodów osobowych mieszkańców gminy w trakcie imprez sportowych i artystycznych odbywających się na boisku sportowym po drugiej stronie drogi powiatowej oraz przyjeżdżających do rzymsko-katolickiego kościoła parafialnego. Zatoka

autobusowa wraz z peronem i chodnikami będzie służyła do bezpiecznego transportu dzieci dowożonych z Bałszyc do szkoły podstawowej w Jawtach Wielkich i Suszu.

#### 4.1. Parking

##### Parametry techniczne dróg i parkingu

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| - klasa drogi     | droga wewnętrzna |
| - kategoria ruchu | KR 1             |
| - obciążenie      | 100 kN/oś        |
- grunty – podłoże stanowią grunty nasypowe niebudowlane, mieszanina gruntów pochodzenia antropogenicznego oraz warstwa humusu.

#### 4.2. Parametry techniczne projektowanego chodnika

- |                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| - kategoria ruchu              | KR 1          |
| - szerokość chodnika           | 1,50 – 3,00 m |
| - nawierzchnia kostka betonowa | 6,0 cm        |

#### 4.3. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z parkingu oraz zatoki autobusowej i chodników poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do projektowanych wpustów ulicznych. Zaprojektowano trzy wpusty uliczne ze studniami o średnicy 0,50 m. Wpusty połączone przykanalikami z tworzywa o średnicy 160 mm z projektowaną studnią kanalizacji deszczowej średnicy 1,20 m. Projektowana studnia zostanie połączona z istniejącą studnią rewizyjną na Strudze Bałszyckiej.

- **Roczną objętość wód opadowych ze zlewni ustalono na podstawie wzoru:**

$$Q_r = \psi \times H \times F \times 10\,000 \text{ [m}^3\text{/rok]}$$

- $\psi$  współczynnik spływu dla zlewni,  $\psi = 0,9$
- $H$  średni opad roczny dla miasta Susz  $H = 613 \text{ mm}$ ,
- $F$  powierzchnia zlewni odwadnianej,  $F = 0,132 \text{ ha}$

$$Q_r = 0,9 \times 0,613 \times 0,132 \times 10\,000 = \mathbf{728,24 \text{ m}^3\text{/rok}}$$



Ilość wód opadowych w okresie doby z opadów średnich wynosi:

$$Q_d = 728,24/365 = 2,00 \text{ m}^3/\text{d}$$

#### **4.4. Oznakowanie pionowe**

W związku z budową parkingu wprowadzono organizację ruchu porządkującą sposób poruszania się po parkingu.

#### **4.5. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1422 z 2015 r.) oraz rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (t. j. 2016 r. Dz. U. Poz. 124) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz.

### **5. Ochrona środowiska**

#### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## 7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą

## 8. Bilans terenu

Powierzchnia całkowita działek	– 19 851,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia parkingu	– 1 119,36 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	– 193,35 m <sup>2</sup>
Całkowita powierzchnia utwardzona	– 1 312,71 m <sup>2</sup>

Projektował:





MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Miejscowość: Bałoszyce  
Jedn. Ewid.: 280706\_5 - gm. Susz  
Obręb: 0003 - Bałoszyce  
Działka: 6/40

Układ współrzędnych: "2000"  
Układ wysokości: "Kronsztad 60"  
KRG: WGN.6640.2207.2018

Sporządził:  
Geodeta Uprawniony Nr 9036  
mgr inż. Zbigniew Głowacki  
Susz, dnia 30.11.2018 r.

1. Kontury użytków gruntowych zgodne z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.  
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.  
3. Nie przeprowadzono badań Węzłowych pod względem występowania substancji  
gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.  
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie  
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak  
jest informacji w instytutach branżowych.  
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia  
MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego  
1995 r.



## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
w miejscowości Bałoszyce na działkach nr 9/1,  
6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 01.12.2018 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. Zakres opracowania.**

**Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową w miejscowości Bałszyce na działkach nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 - obręb Bałszyce, gm. Susz**

#### **1.1. Branża drogowa**

- budowa parkingu;
  - budowa zatoki;
  - przebudowa chodników;
  - odwodnienie do istniejącej studni;
- 
- inwestor: **Gmina Susz**  
**14-240 Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Parametry techniczne**

Zjazd z drogi powiatowej	- istniejący
Sieć teletechniczna	- istniejąca
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca
Sieć elektroenergetyczna	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca

#### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do projektowanej inwestycji otoczony zabudową jedno, wielorodzinną, usługową i pasem drogowym drogi powiatowej nr 1910N.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren płaski z łagodnym spadkiem od jezdni drogi powiatowej nr 1910 N

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna i linie elektroenergetyczne.

#### **3.5. Rozbiórki**

- w ramach budowy parkingu i zatoki autobusowej zaplanowano rozbiórkę istniejących krawężników betonowych i obrzeży, zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm rozbiórkę nawierzchni betonowej monolitycznej, z płyt drogowych betonowych oraz z kostki brukowej betonowej istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1910N

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

## **4. Warunki gruntowo – wodne**

### **4.1. Badania gruntowo – wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań terenowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

#### **4.1.1. Warunki gruntowe**

- grunty – podłoże stanowią grunty nasypowe niebudowlane, mieszanina gruntów pochodzenia antropogenicznego oraz warstwa humusu. Moduły sprężystości na powierzchni dolnych warstw konstrukcji doprowadzić do min. 80 MPa.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 kategorii ruchu KR1,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### **4.1.2 Warunki wodne**

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanych dróg poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### **4.1.3 Nośność podłoża gruntowego**

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami KTKNPiP podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1 - G2.

## **5. Układ projektowy.**

### **5.1. Zakres opracowania:**

- budowa parkingu;
- budowa zatoki;
- przebudowa chodników;
- odwodnienie do istniejącej studni;



## 5.2. Parametry techniczne parkingu i zatoki

- klasa drogi	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- nawierzchnia	kostka betonowa gr. 8 cm

## 6. Plan sytuacyjny

### 6.1. Parking i zatoka

- powierzchnia - 1119,36 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny 2,0 % - zgodnie z projektem zagospodarowania
- plac ograniczony krawężnikami 15 x 30 cm;

### 6.2. Zjazd

- projektowane zjazdy z drogi powiatowej nr 1910N w ciągu istniejącego chodnika zostaną wykonane poprzez ustawienie na połączeniu z DP 1910N krawężnika najazdowego na +2 cm. Kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze czerwonym zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm.

### 6.3. Zieleń

- teren po wykonaniu inwestycji obsiany trawą,

## 7. Profil podłużny

Niweletę parkingu zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu oraz istniejącego układu komunikacyjnego.

### 7.1. Spadki podłużne

- min – 0,032 %
- max – 2,59 %

### 7.2. Łuki pionowe

- nie projektowano

### 7.3. Łuki poziome i załamania trasy drogi

- km 0+015,25 – załamanie trasy w prawo pod kątem 105,80 g, R = 6,0m
- km 0+035,00 – załamanie trasy w prawo pod kątem 100,00 g ; R=6,0m

## 8. Przekrój normalny

- spadek daszkowy 2,0 %
- kierunki spadków wskazano na projekcie zagospodarowania terenu

## 9. Przekroje konstrukcyjne

- klasa drogi - wewnętrzna
- ruch kategorii KR 1
- grunt G1 – G2
- mrozoodporność podłoża 0,40 x 1,00 = 0,40 m

### 9.1. Parking i zatoka autobusowa

- |  |     |       |
|--|-----|-------|
| - warstwa ścieralna kostka betonowa                      | gr. | 8 cm  |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4                      | gr. | 3 cm  |
| - podbudowa z krusz. 0/31,5mm łamanego C90/3 stab. mech. | gr. | 25 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku                           | gr. | 15 cm |
| - geowłóknina separacyjna o masie 150g/m <sup>2</sup>    | gr. | ---   |

$h_z = 40 \text{ cm} < 51 \text{ cm}$

- parametry geowłókniny separacyjnej
  - materiał - polipropylen
  - masa powierzchniowa - 150 g/m<sup>2</sup>
  - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż włókien - 7 kN/m
  - wytrzymałość na rozciąganie w poprzek włókien - 15 kN/m
  - wydłużenie względne przy max. Obciążeniu
    - wzdłuż - 85% (±10)
    - w poprzek - 65% (±10)
- wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym -  $7,4 \times 10^{-2} \text{ m/s}$

## 9.2. Chodniki

- warstwa ścieralna kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- w-wa podbudowy z betonu  $R_m=6,00 - 9,00$  MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

$$h_z=40 \text{ cm} < 44 \text{ cm}$$

- krawężniki betonowe 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanego parkingu jest spełniony.

## 9.3. Schody terenowe

Ze względu na znaczne różnice wysokości terenu projektuje się schody terenowe.

W zależności od potrzeb zaprojektowano stopnie o wysokości 17 cm. Szerokość stopni 28 cm. Ilość stopni w biegu wynosi 6 stopni. W ciągu chodnika zaprojektowano dwa biegi pozwalające na pokonanie różnicy wysokości między parkingiem i drogą osiedlową.

Szerokość biegu schodów wynosi 2,50 m. Bieg schodów po obu stronach ograniczony żelbetowymi murkami oporowymi gr. 18 cm wykończonymi od góry kostką betonową mocowaną na klej. Murki oporowe schodów posadowione minimum 0,8 m poniżej poziomu terenu. Przy schodach zaprojektowano poręcze z rur stalowych  $\phi$  42 mm wysokości 1,10 m.

### Schody

- ruch kategorii - nie ustala się
- grunt G1-G2
- przemarzanie  $0,40 \times 1,00 = 0,45$  m

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. śr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu C12/15 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- warstwa wyrównująca z piasku gr. śr. 15 cm

$$h_z = 40 \text{ cm} < 51 \text{ cm}$$

- murek oporowy z betonu C12/15 gr. 18 cm
- zbrojenie prętami  $\phi 8$
- kostka betonowa na murku na klej gr. 6 cm
- obrzeże betonowe 8x30
- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40\text{m}$  dla projektowanej ścieżki spacerowej jest spełniony.

## 10. Krawężniki.

- krawężnik betonowy 15x30 cm – parking, zatoka
- ława betonowa C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika: parking, zatoka +10 cm,
- krawężnik najazdowy 15x22 cm – zjazd
- ława betonowa C 12/15 (B15);
- wysokość krawężnika na zjeździe +2 cm,
- obrzeża betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C 12/15 (B15);
- wysokość obrzeża: -1 cm,

## 11. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanego parkingu będą odprowadzane do istniejącej studni. Zaprojektowano trzy wpusty uliczne ze studnią o średnicy 0,50 m. Wpust połączony przykanalikiem o średnicy 160 mm z projektowaną studnią śr. 1200 mm połączoną kolektorem o śr. 200mm z istniejącą studnią. Rury zastosowane do przyłączenia wpustów i studni klasy S, SRD34 z tworzywa PVC-U, o sztywności obwodowej min.  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ , (typ ciężki) ze ścianką litą.

Włączenia do studni należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwory należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuwanie otworu w studniach rewizyjnych.

Wpusty deszczowe należy montować na betonowych, prefabrykowanych studzienkach ściekowych o średnicy 500 mm z betonu klasy B45. Studzienki ściekowe z osadnikiem głębokości min. 500 mm. Dolne części studzienek jako monolityczne. W elemencie przyłączeniowym montować fabrycznie przejście szczelne dla przykanalików. Stosować wpusty uliczne z uchylnym zatraskowym rusztem z ryglem wykonane z żeliwa szarego o min. wymiarze 400x600 mm bez uszczelek. Skrzynka żeliwna klasy D400 oparta na pierścieniu odciążającym.

Podstawowe parametry projektowanych elementów kanalizacji:

- ruszty na wpustach wykonać jako typowe – formy płaskiej min. kl. D 400;
- włazy wykonać z zawiesiem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelki wygłuszających z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji;
- przy ustawianiu wpustów ulicznych oraz studni rewizyjnych należy zamontować pierścienie odciążające;
- dennice studni rewizyjnych i studzienek wpustów ulicznych wykonane jako żelbetowe monolityczne,
- studnie pod wpustami o średnicy 500 mm, żelbetowe z betonu B 45, studzienki z osadnikiem o głębokości min 50 cm;
- wpusty uliczne połączone przykanalikami z tworzywa o śr. 160 z projektowaną studnią kanalizacyjną;
- włączenie przykanalika do studni wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką zachowując uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury;
- otwory w istniejących studniach kanalizacji deszczowej wykonać przy pomocy otwornicy, **nie dopuszcza się wykuvania otworu;**
- projektowane odcinki przykanalików deszczowych od wpustów ulicznych do studni rewizyjnych wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S ze ścianką litą o sztywności SN 8 i  $\phi 160 \times 4,7$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkiem  $1 \div 3\%$ ;
- studnie rewizyjne wykonać z kręgów betonowych  $\phi 1200$  mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego klasy D400 dla studni zlokalizowanych w jezdni;
- studzienki wpustów oraz studnie rewizyjne zabezpieczyć przed korozją poprzez izolację izoplastem R+B lub innym środkiem o podobnych właściwościach dopuszczonym do powszechnego stosowania w budownictwie;
- kolektor między studniami wykonać z rur gładkościennych kielichowych z tworzywa klasy S o sztywności min. SN 8 i  $\phi 200 \times 5,9$  mm; rury należy układać na podsypce z materiałów sypkich o gr. 20 cm ze spadkami  $1 \div 3 \%$  w kierunku istniejącej studni;
- połączenie rur należy wykonać za pomocą uszczelki umieszczonej w kielichu rury poprzez wcisk bosego końca rury. Montaż rury należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażu producenta;

### 13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja.

#### **14. Roboty ziemne.**

- humus z korytowania na odkład w miejsce wskazane przez inwestora z przeznaczeniem na obsypanie terenu po wykonaniu inwestycji lub do rozplantowania na przyległy teren;
- korytowanie gruntu rodzimego pod nową konstrukcję parkingu zatoki i chodnika;
- ziemię z wykopów pod kanalizację deszczową wywieźć na koncesjonowane składowisko odpadów budowlanych lub w miejsce wskazane przez inwestora,

#### **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci.

#### **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

#### **17. Zalecenia końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Ławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, obowiązującymi

normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



*LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy*



*PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy*



*LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)*



*PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)*



*T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.*



*T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.*



*LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.*



*LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.*



*- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.*



*- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.*



*- wpust uliczny (kratka ściekowa).*



*- element odwodnienia liniowego.*



*- studzienki rewizyjne kanału deszczowego*



*- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)*



*- najniższy punkt łuku pionowego.*



*- najwyższy punkt łuku pionowego.*



*- estakada, most, wiadukt*

*P*

*- długość prostej poziomej.*

*pp*

*- długość prostej przejściowej.*

*L*

*- długość krzywej przejściowej.*

*Ł*

*- długość łuku kołowego.*

*R*

*- długość promienia pionowego.*

*T*

*- długość stycznej łuku pionowego.*

*B*

*- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.*

*i*

*- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.*

*W*

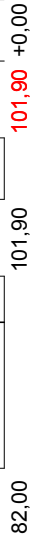
*- nazwa wierzchołka łuku poziomego.*



## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	102,40	0,00	
0+005,00	102,52	-0,08	
0+010,00	102,54	-0,26	
0+010,30	102,53	-0,28	PŁK1
0+015,00	102,46	-0,48	
0+015,25	102,45	-0,48	ŚŁK1
0+020,00	102,38	-0,50	
0+020,20	102,37	-0,50	KŁK1
0+025,00	102,30	-0,46	
0+030,00	102,22	-0,34	
0+035,00	102,14	-0,22	
0+040,00	102,06	-0,10	
0+045,00	101,98	+0,03	
0+050,00	101,90	+0,17	
0+055,00	101,86	+0,22	
0+060,00	101,87	+0,14	
0+065,00	101,89	+0,06	
0+066,67	101,89	+0,03	PŁK2
0+070,00	101,90	-0,02	
0+071,38	101,91	-0,04	ŚŁK2
0+075,00	101,92	-0,07	
0+076,09	101,92	-0,05	KŁK2
0+080,00	101,94	+0,01	
0+082,00	101,90	0,00	

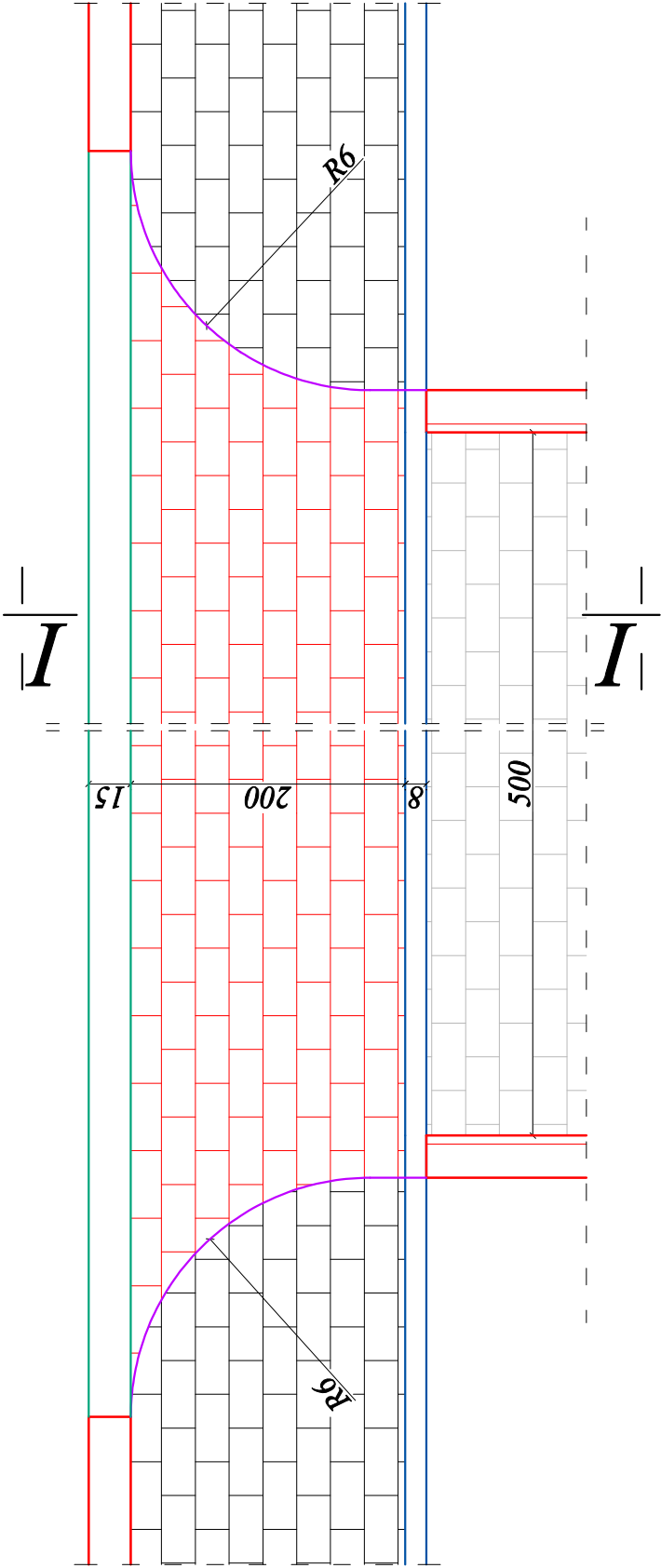




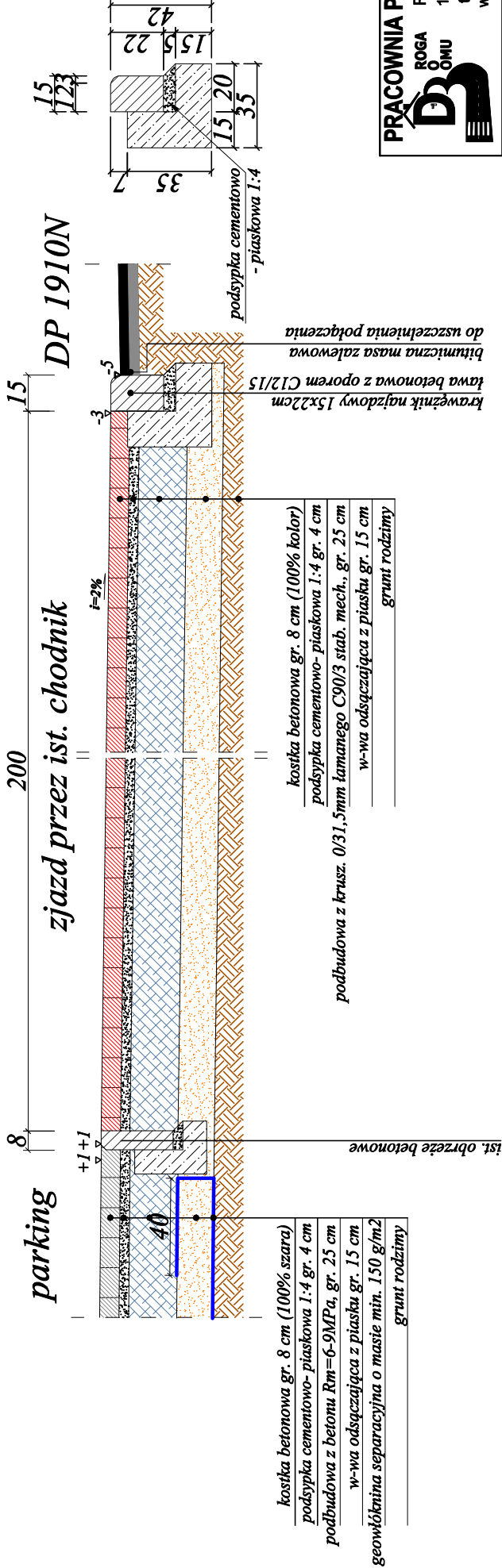
Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
Bałoszyce, gm. Susz  
Rzut z góry i przekrój przez zjazd

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



Przekrój I-I

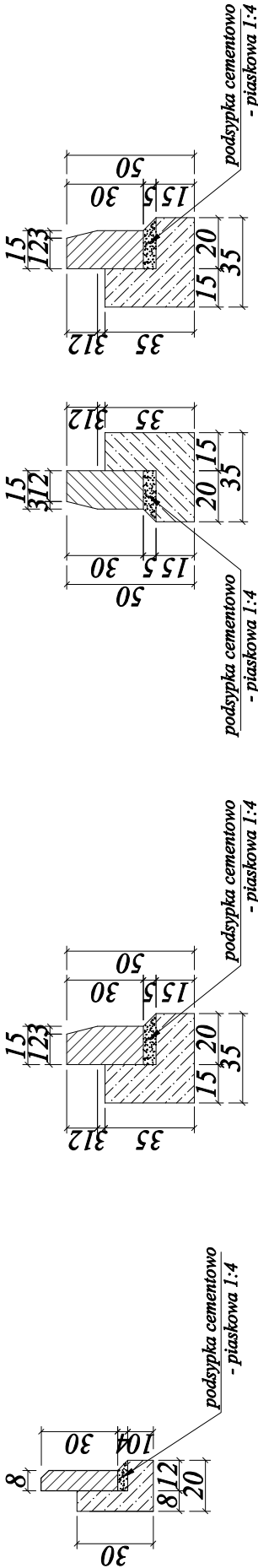
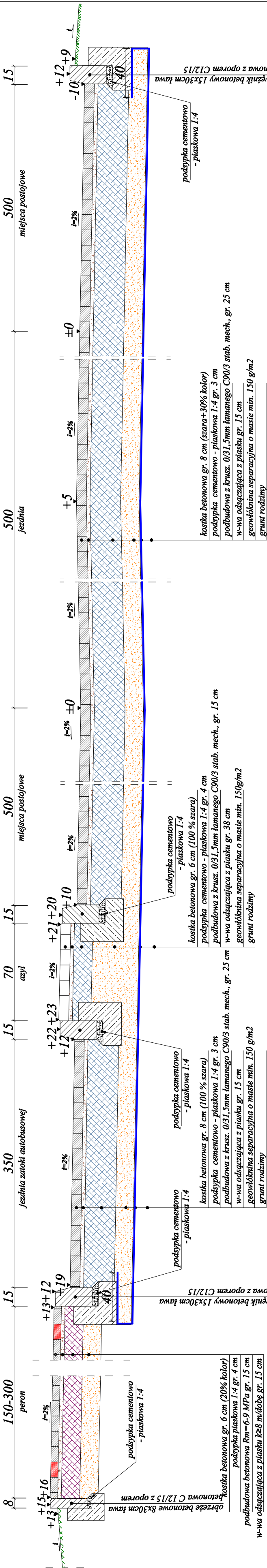


<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 lława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybińskiego 6 14-240 Susz		OBIEKT: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ LOKALIZACJA INWESTYCJI: Bałoszyce dz. nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 – obręb Bałoszyce, gm. Susz	
RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD		FAZA NR.RYS. 4.2		SKALA 1:25	
BRANŻA	Drogowa	IMIE NAZWISKO	NR.EMD.UPRAW.	DATA	PODPIS
FUNKCJA		mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049PWOD12 WAM0027/POOK12	12.2018 r.	
PROJEKTANT					

Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
Bałoszyce, gm. Susz  
Przekrój przez jezdnię i parking

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

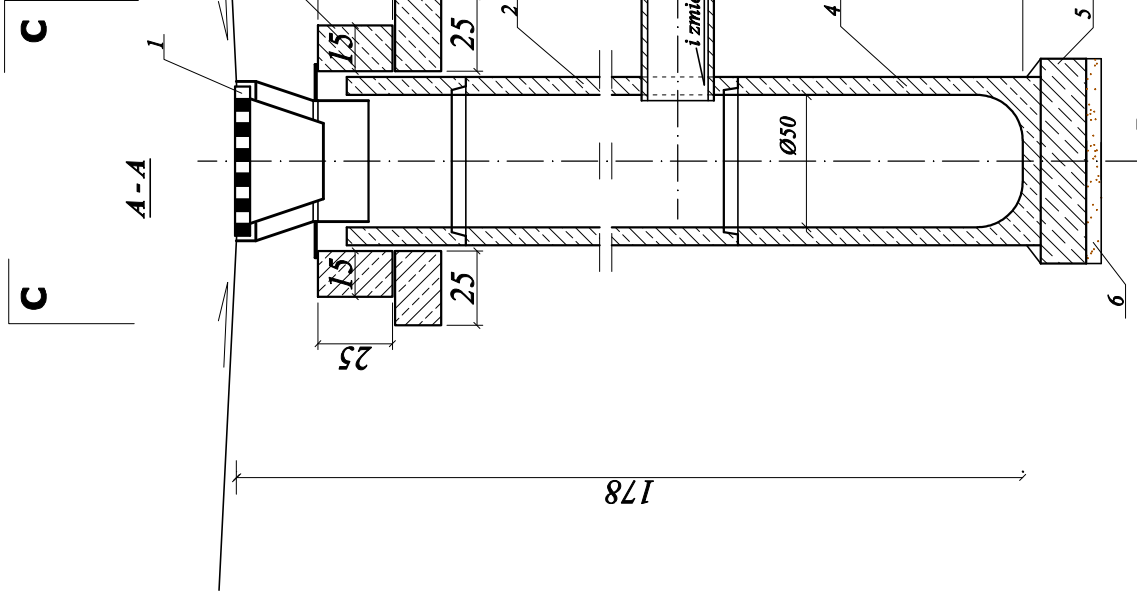


<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> ROGA Rafał Wrzosek OHU 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504684848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl		INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz		OBJEKT: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ LOKALIZACJA: INWESTYCJA Bałoszyce dr. nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 – obręb Bałoszyce, gm. Susz	
WPUST ULICZNY		Faza P.B.		P.B.	
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		NRYYS.		4.3	
BRANZA		Drogowa		SKALA 1:25	
FUNKCJA		IMIE NAZMISKO		DATA	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		PODPIS	
		WAM0049PWO012		12.2018	



Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
Bałoszyce, gm. Susz

WPUST ULICZNY - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]

ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Kręgi betonowe średnicy 50 cm
- 3 - Pierścienie żelbetowe odcinające śr. 65 cm
- 4 - Krag betonowy denny
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 6 - Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.

Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i góry wpustu wg planu sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji deszczowej.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

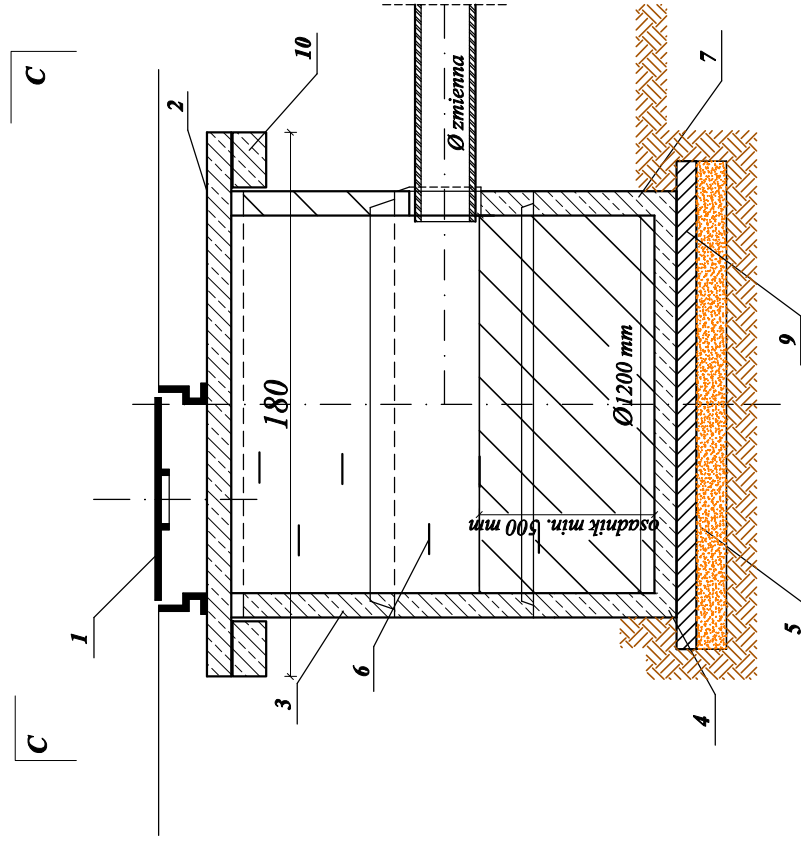
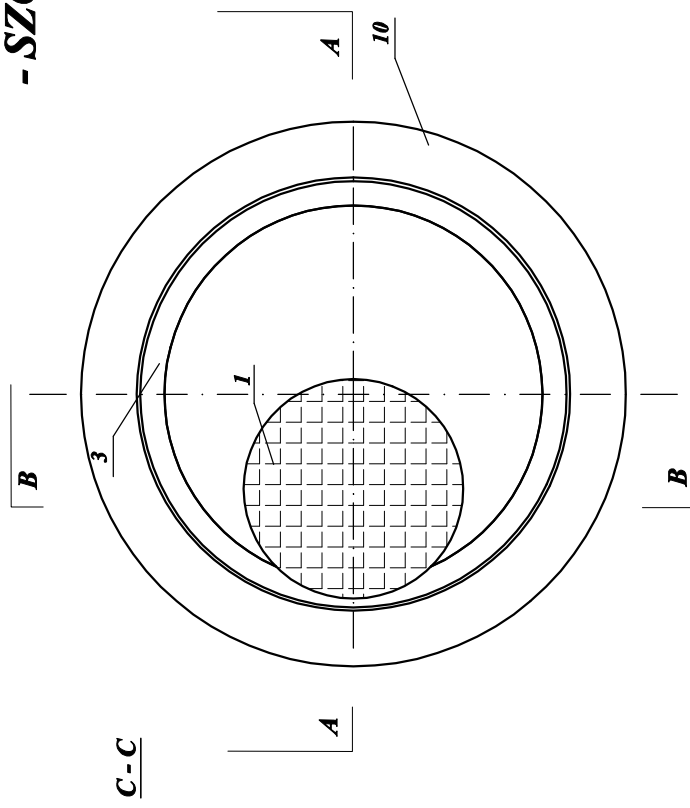
ROGA Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz	OBJEKT: BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ	
	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Bałoszyce dz. nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 – obręb Bałoszyce, gm. Susz	
WPUST ULICZNY		
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		
BRANŻA	Drogowa	
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR.EWD.UPRAW.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12
FAZA		P.B.
NR.RYS.		4.4
SKALA		1:25
DATA		PODPIS
12.2018 r.		

***Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
Bałoszyce, gm. Susz***


**STUDNIA REWIZYJNA  
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

**RYСУNEK BEZ SKALI**  
[ wymiary w cm ]



- 1 - Żeliwny wkład uliczny typu ciężkiego kl. C250
- 2 - Płyta pokrywowa
- 3 - Komora robocza z kręgów żelbetonowych
- 4 - Płyta denna prefabrykowana
- 5 - Podsypka piaskowa
- 6 - Stopnie włazowe
- 7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
- 8 - Krata zabezpieczająca wyłot kolektora
- 9 - Płyta fundamentowa betonowa
- 10 - Pierścieni odciążający

**Uwagi:**  
- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu  
sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji  
deszczowej.

				<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b> Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl			
<b>INWESTOR:</b> Gmina Suż ul. J. Wydyckiego 6 14-240 Suż		<b>OBJEKT:</b> BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI: Boleszyce dz. nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 – obręb Boleszyce, gm. Suż		<b>Faza</b> P.B.		4.5	
<b>STUDNIANIE REWIZYJNA</b> <b>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY</b>				NR.RYS.		SKALA	
BRANŻA		Drogowa		1:25		1:25	
FUNKCJA		IMIĘ NAZWISKO		NR.WMD.UPIRAW.		DATA	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0048/PIWOD/12 WAM/0027/POOK/12		12.2018 r	







# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:** Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
w miejscowości Bałoszyce na działkach nr 9/1, 6/38,  
6/39, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 01.12.2018 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych, sanitarnych, elektrycznych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie kabli zasilania oświetlenia,
- roboty ziemne pod ustawienie studni wpustów ulicznych i studni kanalizacyjnych oraz ułożenie rur kanalizacji deszczowej;
- roboty ziemne pod koryto jezdni i placu utwardzonego;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej;
- wykonanie nawierzchni parkingu, zatoki i chodnika z kostki betonowej;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są doziemne linie energetyczne, sieć gazowa w rejonie przewidzianym do przebudowy placu utwardzonego i zjazdu z ul. Piastowskiej.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące sieci kablowe energetyczne i sieć gazowa,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy

#### **Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy, plac budowy

- |   |   |
|---|---|
| - porażenia prądem elektrycznym   | - elektronarzędzia<br>kable energetyczne<br>gniazda i wtyczki                         |
| - uszkodzenia ciała przez ostre<br>i wystające materiały, narzędzia,<br>części maszyn w ruchu | - piły, betoniarki, walce,<br>zagęszczarki, rozściełacz<br>koparki, pojazdy ciężarowe |
| - wybuch substancji palnych – gaz   | - przypadkowe uszkodzenie gazociągu   |

## **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;

- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**

Opracował:

**Decyzja Nr 62/2018.2019  
o warunkach zabudowy.**

Na podstawie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Susz, ul. Wybickiego 6; 14-240 Susz, z pełnomocnictwa, której działa Pan Rafał Wrzosek, Pracownia Projektowa D3, ul. Lipowy Dwór 23B; 14-200 Ława (wniosek z dnia 13.12.2018 r., l.dz. 10083/2018)

**ustalam**

warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie parkingu dla samochodów osobowych wraz z zatoką autobusową, na dz. nr : 9/1, 6/38, 6/39 i 6/40, obręb Bałoszyce gm. Susz.

**1. Rodzaj zabudowy.**

- 1.1. Obiekt infrastruktury technicznej – urządzenie techniczne związane z obiektem budowlanym w rozumieniu przepisów budowlanych.

**2. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.**

- 2.1. Budowa parkingu.

**3. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego, w szczególności ustalenia:**

a) linii zabudowy – jak w załączniku Nr 1 do decyzji;

b) gabarytów i wysokości projektowanej zabudowy, w tym:

- powierzchnia zabudowy – do 1400 m<sup>2</sup>;

- 3.1. W sprawach nieustalonych w treści decyzji mają zastosowanie (odpowiednio) przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz. 1422 z późn. zm.).

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

- 3.2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Ławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z :

- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
- oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.



#### **4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.**

- 4.1. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).
- 4.2. W zakresie ochrony przyrody mają zastosowanie prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy. Nieruchomość położona jest w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 - Aleje Pojezierza Ławskiego (kod obszaru PLH280051).

#### **5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

- 5.1. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.

#### **6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- a) zaopatrzenie w wodę — -----;
- b) zaopatrzenie w energię elektryczną — -----;
- c) zaopatrzenie w energię ciepłą — -----;
- d) zaopatrzenie w środki łączności — -----;
- e) odprowadzenie ścieków — -----;
- f) gospodarowania odpadami — -----;
- g) dostęp do drogi publicznej – dojazd z drogi publicznej powiatowej – dz. nr 9/1;
- h) wymagana ilość miejsc parkingowych — -----.

#### **7. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

- 7.1. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich w sprawie mają zastosowanie przepisy odrębne, w tym przepisy budowlane.

#### **8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych.**

- 8.1. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.
- 8.2. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.
- 8.3. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych nie mają zastosowania w sprawie przepisy odrębne.



- 8.4. W zakresie projektowania, wykonywania oraz utrzymywania urządzeń wodnych zlokalizowanych na terenie inwestycji mają zastosowanie przepisy rozdziału budownictwo wodne (art. 186-194) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
- 8.5. W zakresie projektowania, wykonywania oraz utrzymania urządzeń melioracji wodnych na terenie inwestycji mają zastosowanie przepisy rozdziału melioracje wodne ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
- 9. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz wyniki analizy, o której mowa w przepisach § 3.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588).**
- 9.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz nieprzekraczalne linie zabudowy określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.
- 9.2. Przedmiot sprawy nie wymaga sporządzenia analizy, o której mowa w pkt. 9, w związku z przepisami art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
- 10. Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**

## UZASADNIENIE

1. Teren przedmiotowej inwestycji:
- a) nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
  - b) wg złożonego wniosku stanowi działki, oznaczone w rejestrze gruntów gminy Susz, numerami: 9/1, 6/38, 6/39 i 6/40, obręb Bałoszyce, gm. Susz, jako grunt rolny niezabudowany.
2. W sprawie nie mają zastosowania przepisy art. 61 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z przepisami art. 61 ust. 3 w/w ustawy.
3. Wnioskowana inwestycja:
- a) stanowi zmianę zagospodarowania terenu w rozumieniu przepisów art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
  - b) nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

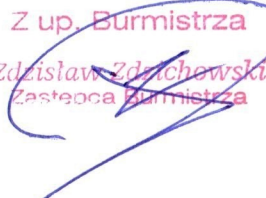
4. Wnioskowana inwestycja jest zgodna z warunkami określonymi przepisami art. 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wobec powyższego w sprawie mają zastosowanie przepisy art. 60 ust. 1 w związku z przepisami art. 59 ust. 1 w/w ustawy.
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE w Tczewie postanowieniem z dnia 21.05.2018 r. uzgodniło projekt decyzji w zakresie melioracji wodnych. Starostwo Powiatowe w Iławie w terminie 14 dni od daty otrzymania projektu decyzji nie zajęło stanowiska i tym samym uzgodnienie uważa się za dokonane. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 21 dni od daty otrzymania projektu decyzji nie zajął stanowiska i tym samym uzgodnienie uważa się za dokonane. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie postanowieniem z dnia 27.12.2018 r. uzgodnił projekt decyzji.

W tym stanie rzeczy postanowiono jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza  
Zdzisław Zdrachowski  
Zastępca Burmistrza



Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki  
wpis na listę członków POIU w Gdańsku  
pod nr G - 092/2002  
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.  
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 6 G/3

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Właściciele, współwłaściciele nieruchomości wg wykazu w aktach sprawy
4. A/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2 a



# LEGENDA

PROJ. JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZTKANALIKIEM Ø160 mm
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm
PROJ. TRAWNIK

PROJ. JEZDZINIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm  
PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm  
PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYSŁANIKIEM Ø160 mm  
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm  
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm  
PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm  
PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm  
PROJ. TRAWNIK

# Zakres aktualizacji

**Rafał Wrzosek**  
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
[www.pracownia-d3.pl](http://www.pracownia-d3.pl)

INWESTOR:	OBIEKT:
Gmina Suaz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Suaz	<b>Parking wraz z zatoką autobusową</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40, — obręb Boleszewo, am. Suaz	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Faza		P.B.
		Nr rys.		2
		Skala		1:250
BRANŻA	Drogiowa	Data		12.2018 r.
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	Nr. ewid. upraw.		Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM00049/PWOD/12 WAM00027/PWOD/12		



## Linie rozoraniczające teren inwestycji

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Miejscowość: Bałoszyce	Układ współrzędnych: "2000"
Jedn. Ewid.: 280706_5 — gm. Susz	Układ wysokości: "Kronsztad"
Obręb: 0003 — Bałoszyce	KERC: WGN.6640.2207.2018
Dzielnica: 6/40	

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejszo mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995 r.



Do

Pracownia Projektowa „D3”  
Rafał Wrzosek  
ul. Lipowy Dwór 23B  
14-200 Iława

Kwidzyn, 21 lutego 2019 r.

Znak EOP-69MMD-000283-2019

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Budowa parkingu wraz z zatoczką autobusową w Bałoszczach na dz. nr 9/1, 6/38, 6,39, 6/40.**

### Uzgodnienie nr PZT/000202/69/19

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1:2013 i NSEP-E-003.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
  - 5.1. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał(a):  
Katarzyna Zaniewska T: 55 66 77 656  
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

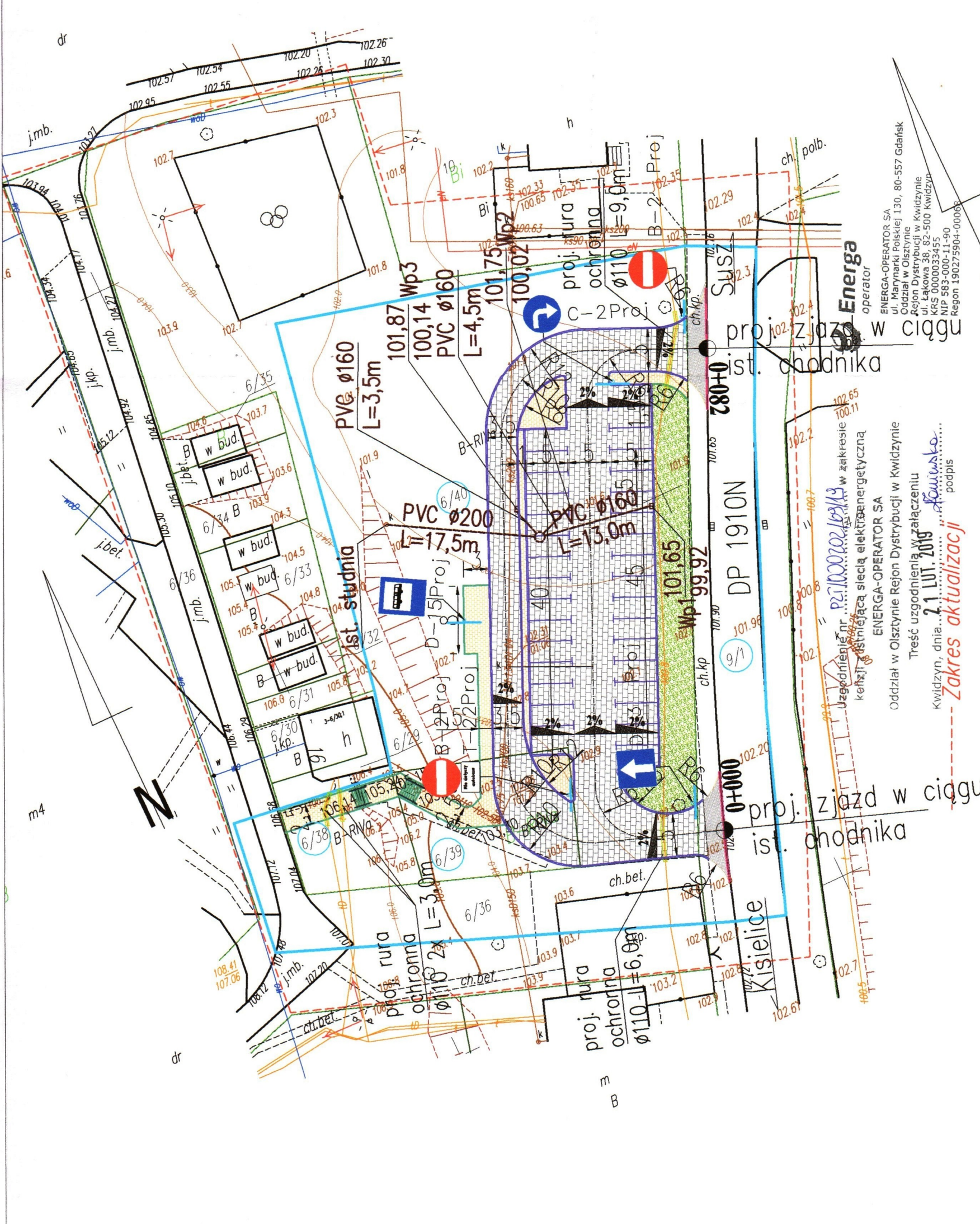
*Kowalska*

Z poważaniem  
Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
*Mirosław Maślany*



LEGENDA

	PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. WPUSZCZANIE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYSŁANIEKAMI Ø160 mm
	PROJ. STUDNIA REWIZYJNA Ø1200 mm KL. D400
	PROJ. KRAJEWNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAJEWNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEZA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. RURA OCHRONNA DWUDZIENNA Ø110 mm
	PROJ. TRAWNIK



Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Batoszycach dnia 30.11.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie dn.: 11.12.2018 r. pod nr: P.2807.2018.2228 KERG: WGN.6640.2207.2018

*Za zgodą...*

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**  
ROGA  
OMU

**Rafał Wrzosek**  
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wybickiego 6 14-240 Susz	OBJEKT: Parking wraz z zatoką autobusową	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 9/1, 6/36, 6/38, 6/39, 6/40 – obręb Batoszyce, gm. Susz	FAZA NR. RYS. 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			P.B.
BRANŻA Funkcja	Drogowa		SKALA 1:500
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	12.2018 r.

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1: 500

Miejscowość: Batoszyce  
Jedn. Ewid.: 280706\_5 – gm. Susz  
Obręb: 0003 – Batoszyce  
Działka: 6/40

Układ współrzędnych: "2000"  
Układ wysokości: "Kronsztad 60"  
KERG: WGN.6640.2207.2018

Sporządził:  
Geodeta Uprawniony Nr 9036  
mgr inż. Zbigniew Głowacki  
Susz, dnia 30.11.2018 r.

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.

2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.

3. Nie przeprowadzono badań Książ Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.

4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach brzożowych.

5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995 r.





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Adres do korespondencji:  
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 5251653

Pracownia Projektowa "D3"  
Rafał Wrzosek  
ul. Lipowy Dwór 23B  
14-200 Iława

Olsztyn, 26 lutego 2019r.

Numer pisma: 8382/TTISIOU/P/2019

**Temat:** Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową na działkach nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 w miejscowości Bałoszyce, gmina Susz.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z budową parkingu wraz z zatoką autobusową na działkach nr 9/1, 6/38, 6/39, 6/40 w miejscowości Bałoszyce, gmina Susz. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
e-mail: [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone

są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Kazimierz Dembowski* tel. 236975004; 503196546. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Zieliński

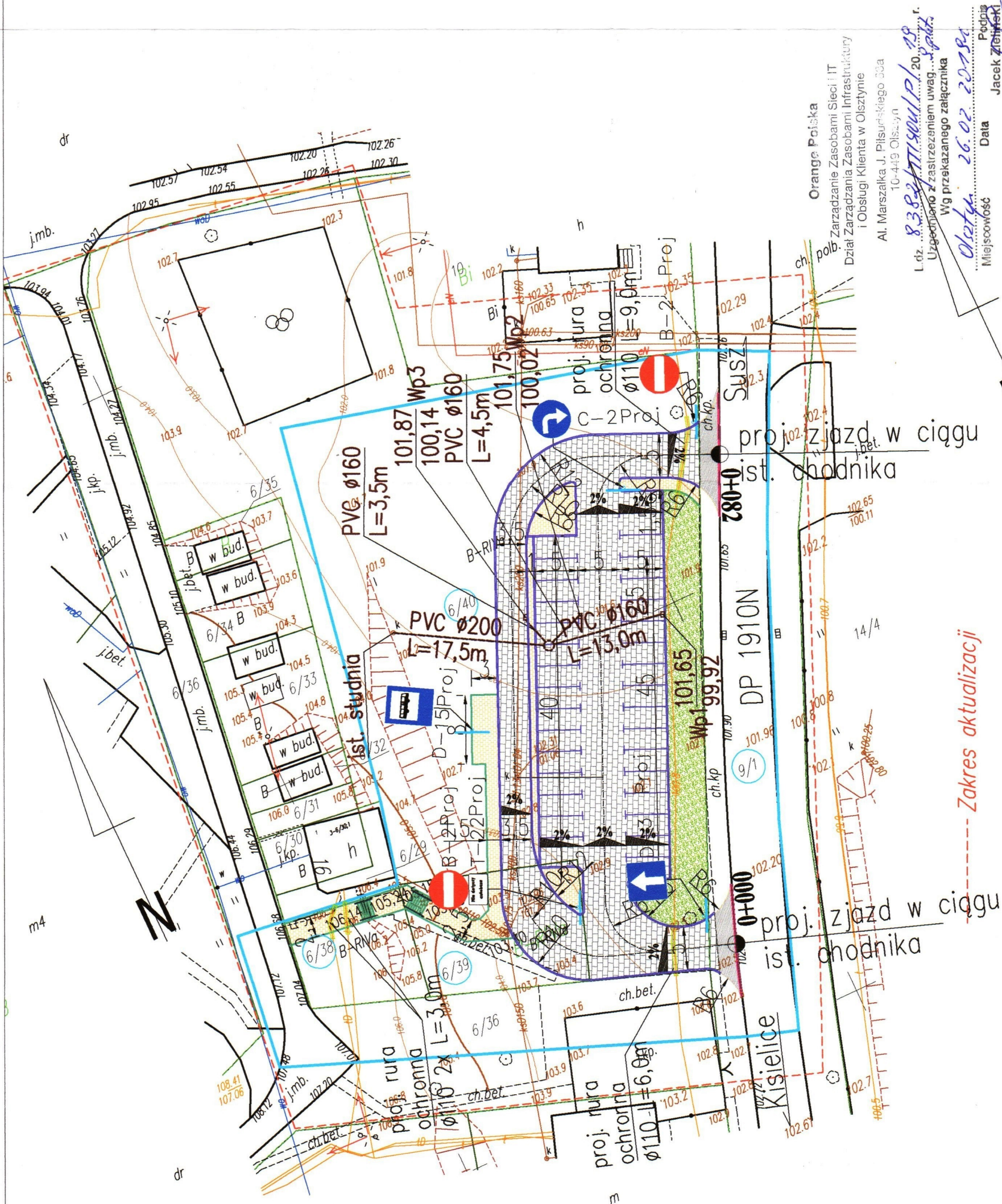
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



LEGENDA

	PROJ. JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
	PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYKANALIKIEM Ø160 mm
	PROJ. STUDNIA REWIZYJNA Ø1200 mm KL. D400
	PROJ. KRAJEŹNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm
	PROJ. KRAJEŹNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm
	PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. RURA OCHRONNA DŁUGOŚĆ 110 mm
	PROJ. TRAMNIK



Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Batoszycach dnia 30.11.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Iławie dn.: 11.12.2018 r. pod nr: P-2807/2018/2228 KERG: WGN.6640.2207.018

mgr inż. Rafał Wrzosek  
ul. J. Wysockiego 8  
14-240 Susz  
WAM/0049/PW000/12  
upr. budowl. do projektowania bez ogr. w spec. konst.-bud.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	OBIEKT:
Gmina Susz ul. J. Wysockiego 8 14-240 Susz	Parking wraz z zatoką autobusową
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 9/1, 6/36, 6/38, 6/39, 6/40 - obręb Batoszyce, gm. Susz	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	SKALA
Drogonia	1:500
FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO
mgr inż. Rafał Wrzosek	NREWD/UPRAW.
PROJEKTANT	DATA PODPIS
	WAM/0049/PW000/12 WAM/0027/P000/12 12.2018 r.

Sporządził:	Dział Ewidencji i Zarządzania Dane
Geodeta Uprawniony Nr 9036	o Infrastrukturze Olsztyn
mgr inż. Zbigniew Głowacki	
Susz, dnia 30.11.2018 r.	

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodnie ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Księg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995 r.

Miejscowość: Batoszyce	Układ współrzędnych: "2000"
Jedn. Ewid.: 280706_5 - gm. Susz	Układ wysokości: "Kronsztad 60"
Obręb: 0003 - Batoszyce	KERG: WGN.6640.2207.2018
Działka: 6/40	

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:500

Zakres aktualizacji

Miejscowość  
Data  
Podpis  
Jacek Zieliński

L.dz. 8.3.82/1119001/P/19  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi...  
Wg przekazanego załącznika

Orange Polska  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 33a  
10-419 Olsztyn



DT4D.4430.4.2019

Iława, 21.01.2019 r.

## **ZEZWOLENIE Nr 1/2019**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), a także uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy po rozpatrzeniu wniosku:

**Gminy Susz**

**ul. Wybickiego 6, 14-240 Susz,**

**z pełnomocnictwa której występuje Pan Rafał Wrzosek reprezentujący firmę-Pracownia Projektowa „D3”, Rafał Wrzosek**

**ul. Lipowy Dwór 23B, 14-200 Iława**

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdów z drogi powiatowej  
(pismo z 15.01.2019 r., data wpływu 18.01.2019 r.),

### **postanawiam**

**1. Zezwolić:**

**Gmina Susz**

**ul. J. Wybickiego 6, 14-240 Susz,**

na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1910N Susz - Kisielice, dz. nr 9/1 obręb 3-Bałoszyce, gm. Susz, do nieruchomości dz. nr 6/40 (zjazd nr 1) i do nieruchomości dz. nr 6/40 i 6/36 (zjazd nr 2) w Bałoszycach, w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie parkingu dla samochodów osobowych wraz z zatoką autobusową – zgodnie zał. nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Koszty budowy, przebudowy lub remontu urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym również spoczywa obowiązek wykonania tych prac.
4. Zjazdy powinny być lokalizowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego, wymiarów gabarytów pojazdów, dla których są przeznaczone oraz wymagań ruchu pieszych.
5. Określić niżej wymienione parametry techniczne lokalizowanych zjazdów:
  - a) szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
  - c) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego (tłuczeń, polbruk, masa bitumiczna),
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

7. W przypadku niedostatecznej widoczności należy ustawić lustra drogowe. Opracowanie projektu organizacji ruchu i zakup lusterek należy do właściciela lub użytkownika zjazdów.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wolą stron.

## POUCZENIE

### Inwestor jest zobowiązany do:

1. Dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo Budowlane*.
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zjazdu (szkic przekroju poprzecznego, podłużnego zjazdu, profile)
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdu. Do wniosku na prowadzenie robót w pasie drogowym należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust 12 ustawy o drogach publicznych.

Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję przez złożenie stosownego oświadczenia. Z dniem doręczenia do PZD w Iławie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżania do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

z up. Zarządu Powiatu

mgr inż. Lech Tatarek  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
(podpis)

### Otrzymują:

1. Gmina Susz  
ul. Wybickiego 6, 14-240 Susz
2. aa.

Sporządziła:  
E. Filaber tel. 89/ 644 80 64,  
edyta.filaber@pzd.ilawa.pl




## LEGENDA

PROJ. JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm  
PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm  
PROJ. WPUSTY ULICZNE 40x60 cm KL. D400 Z PRZYZKANAŁKIEM Ø160 mm  
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE ZWYKŁE 15x30 cm NA +12 cm  
PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE NAJAZDOWE 15x22 cm NA +2 cm  
PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8x30 cm  
PROJ. RURY OCHRONNE Ø110 mm  
PROJ. TRAWNIK

Niniejszą mapę cyfrową sporządzono na bazie kopii mapy zasadniczej zaktualizowanej przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Batoszycach dnia 30.11.2018 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Hucie dn.: 11.12.2018 r. pod nr: P.2807.2018.2228 KRG: WGN.6640.2207.2018

**WAM** 09/04/2012  
mgr/tiz Rafał Wnasek  
opr. budowl. ~~zarygnotem;~~ zarygnotem;  
budowl. ogr. w spec. drogow.  
opr. budowl. dr. planowanie brzoj. ogr.  
w spec. kraj. i og.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"**



**ROGA  
O  
OMU**

**Rafał Wrzosek**  
14 - 200 Ilawa, ul.  
tel. 504694848;  
[www.pracownia...](http://www.pracownia...)

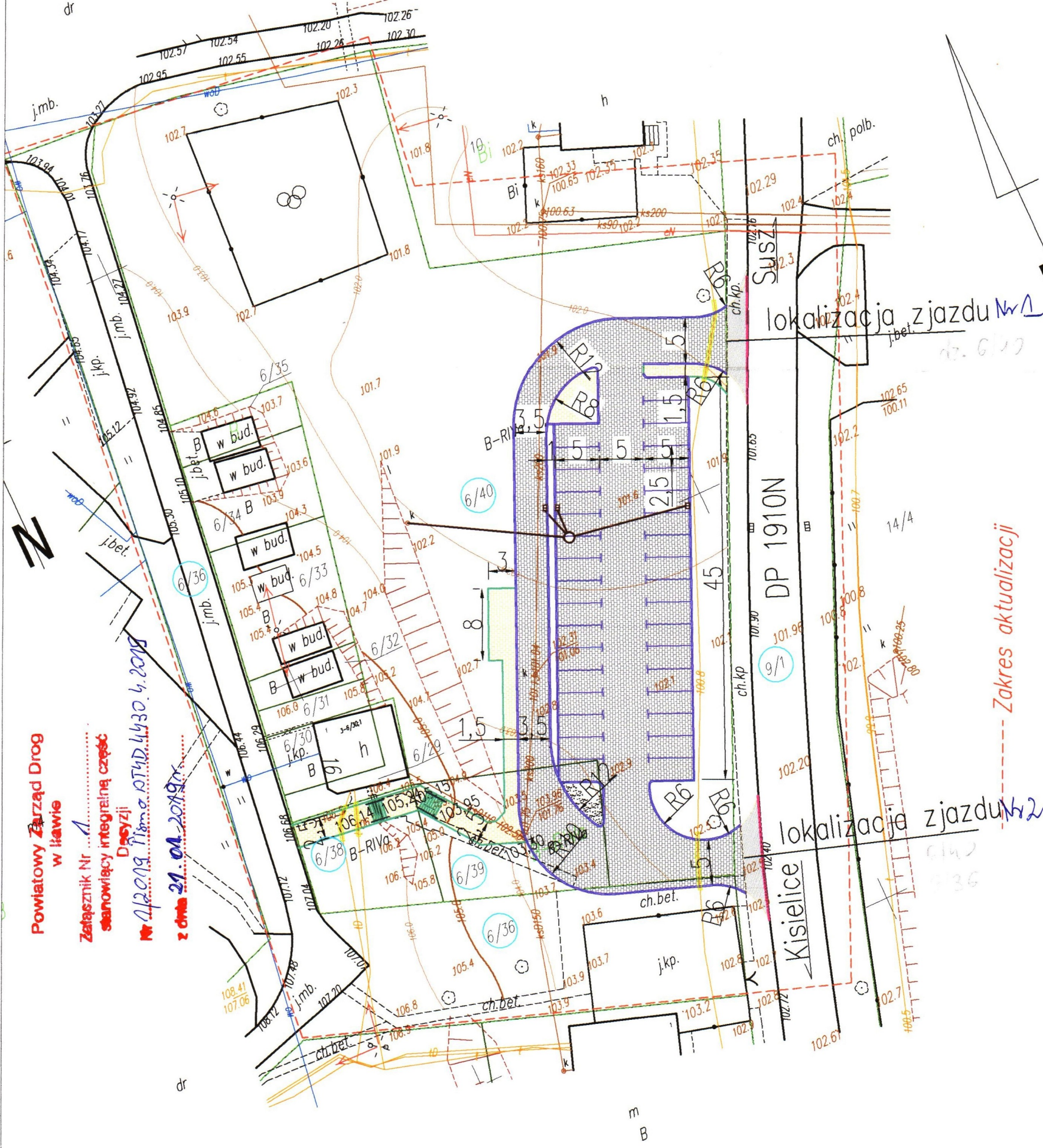
INWESTOR:	OBIEKT:
-----------	---------

**Gmina Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**  
**14-240 Susz**

**Parking wraz z zatoką autobusową**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		FAZA		P.B.
		NR.RYS.		2
		SKALA		1:500
BRANŻA	Drogowa	DATA		PODPIIS
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR. EWID. UPRAW.		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0048/PM/001/12 WAM/0027/POOK/12		



Sporządził:  
Geodeta Uprawniony Nr 9036  
mgr inż. Zbigniew Głowacki  
Susz, dnia 30.11.2018 r.

1. Kontury użytków gruntowych zgodne z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wykluza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995 r.

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1: 500

miejscowości: Bałoszyce  
 In. Ewid.: 280706\_5 – gm. Susz  
 nręb.: 0003 – Bałoszyce  
 Układ współrzędnych: "2000"  
 Układ wysokości: "Kronsztad 60"  
 KERG: WGN.6640.2207.2018

jest informacji w instytucjach branżowych.



DT4D.4430.4.1.2019

Iława, 17.04.2019 r.

**Dot. Uzgodnienia projektu budowlanego zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1910N dz. 9/1 obręb Bałoszyce, gm. Susz.**

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Susz

ul. Wybickiego 6, 14-260 Susz,

(pismo z 04.04.2019 r., data wpływu 05.04.2019 r.),

uzgadniam projekt budowlany zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1910N Susz - Kiselice, dz. nr 9/1, obręb 3-Bałoszyce, gm. Susz do nieruchomości dz. nr 6/40 (zjazd nr 1) i dz. nr 6/40 i 6/36 (zjazd nr 2)

**z uwagami:**

- Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach ustawy *Prawo Budowlane*.

- Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

- Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie celem uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

- **Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.**

- **utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.**

Załączniki:

1. Projekt budowlany zjazdów.

z up. Zarządu Powiatu  
mgr inż. Lech Tatarek  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie  
.....

Otrzymują:

1. Gmina Susz

ul. Wybickiego 6, 14-240 Susz

2. aa.

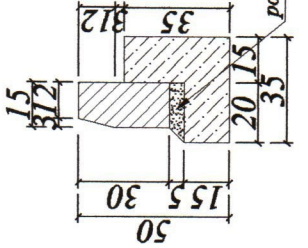
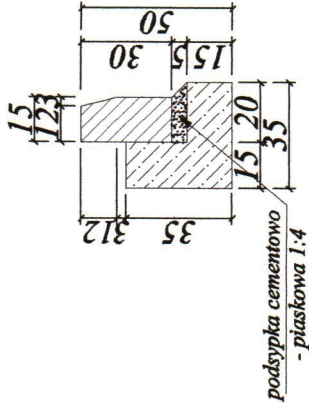
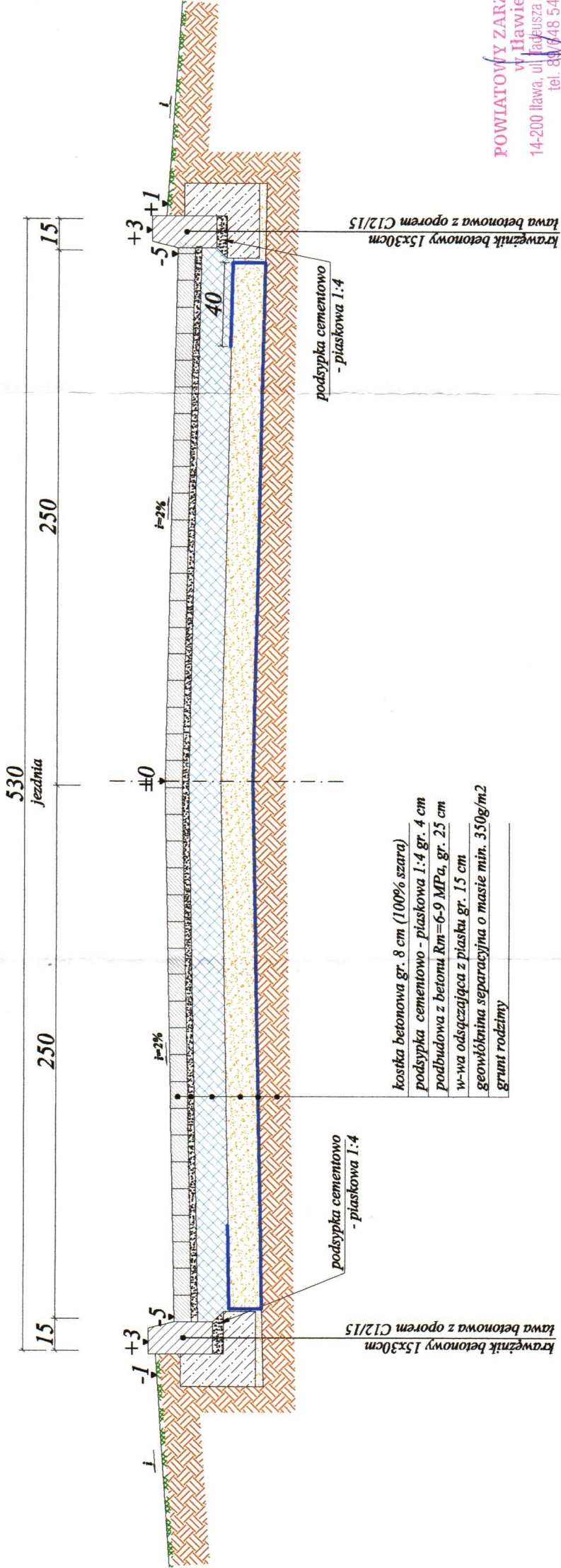






Budowa parkingu wraz z zatoką autobusową  
Bałoszyce, gm. Susz  
Przekrój przez jezdnię

SKALA 1:25  
[ wymiary w cm ]



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Hawie  
14-200 Ilawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A  
tel. 89 748 54 68  
NIP 747-15-04-874

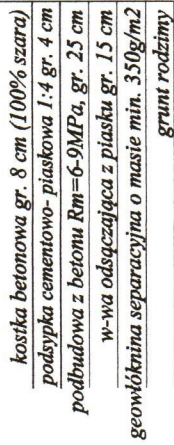
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

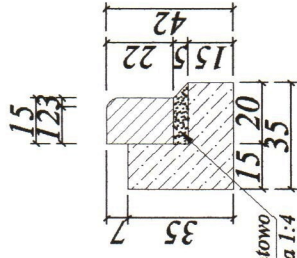
INWESTOR:	Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz	OBIEKT:	BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ LOKALIZACJA INWESTYCJI: Bałoszyce dz. nr 9/1, 6/36, 6/36, 6/40 - obręb Bałoszyce, gm. Susz
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ			
BRANŻA	Drogowa	FAZA	P.B.
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR.RYS.	4.1
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	SKALA	1:25
		DATA	PODPIS
			WAM0046PWOD/12 WAM0027POCK/12
			12.2018 r.



## [ wymiary w cm ]



*zjazd przez ist. chodnik*



**Rafał Wrzosek**  
14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3.pl  
www.pracownia-d3.pl

INVESTOR:

Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**OBJEKT:**

BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ

PRZEPISY I KONSTRUKCJE INW	FAZA	D B

16 688

4.2

SKALA	1.25
-------	------

1.20

DATA	PODPI

1000



